**Intendencia general de Hacienda pública
DE LA ISLA DE PUERTO-RICO.**

Por el Ministerio de Ultramar, bajo el número 175 y con fecha 26 de Febrero último, se comunica al Excmo. Sr. Gobernador General la Real orden que sigue:

“Excmo. Sr.:—He dado cuenta á S. M. el Rey (Q. D. G.) del expediente instruido con motivo de la falsificación de sellos de comunicaciones de esa provincia de los que V. E. remite un ejemplar en carta número 640 fecha 22 de Diciembre último, y de la certificación expedida por los Grabadores de la Fábrica Nacional del sello, á quienes se pasó á reconocimiento é informe; habiéndose dignado disponer se dé conocimiento á V. E. de dicho documento, á fin de que por medio de la debida publicidad, sean conocidas las diferencias que distinguen los sellos falsos de los legítimos.—Lo que de Real orden comunico á V. E. acompañándole copia de la certificación mencionada á los efectos expresados.

Cópia de la certificación.

“Ministerio de Ultramar.—Don Eugenio Juliá Grabador primero Jefe del Departamento de Grabado de la Fábrica Nacional del timbre y Don Apolonio Galvien que lo es segundo del mismo.—Certificamos: que reconocido un timbre de comunicaciones de cuarenta centavos de peso de Puerto-Rico y comparado con los legítimos elaborados de igual clase, no tiene parecido alguno, pues aunque el grabado es sumamente tosco se pudo sin embargo tratar de imitar al legítimo lo cual no se ha hecho, pues todas las líneas de la cabeza dibujan de muy distinto modo. El frontal es mas alto en el falso, la oreja sumamente ancha, la ceja redonda, el ojo mas separado de la nariz y le falta la mandíbula inferior por el maxilar, y como á pesar de estas notabilísimas diferencias carece del trepado, creen los que suscriben que este timbre se haya hecho no con el fin de falsificar al legítimo, y sí con el de que les sirva de muestrario para coleccionistas de sellos.—Y para que conste y en cumplimiento á la órden de la Direccion general de Rentas Estancadas de fecha de ayer, expedimos la presente visada por el Sr. Administrador Jefe de este Establecimiento en Madrid á diez de Febrero de mil ochocientos ochenta y tres.—V.º B.º—P. I.—*Pecellin.*—Está rubricado.—*Eugenio Juliá.*—Está rubricado.—*Apolonio Galvien.*—Está rubricado.—Es copia.—El Sub-secretario.—*Correa.*—Hay una rúbrica.”

Y acordado el cúmplase por S. E. en Mayagüez, con fecha 26 del corriente, se publica en la GACETA OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, 28 de Marzo de 1883.—El Intendente general de Hacienda, *Nicolás del Alcázar y Ochoa.* [1147]

Por el Ministerio de Ultramar, bajo el número 153 y con fecha 3 del corriente, se comunica al Excmo. Sr. Gobernador General la Real orden que sigue:

“Excmo. Sr.:—Para la plaza de Oficial 5º de Administracion de la de Rentas y Aduana de Mayagüez en esa Isla, vacante por cesantía de Don Miguel Sarmiento, y dotada con el sueldo anual de 300 pesos y 400 de sobresueldo; el Rey (Q. D. G.) ha tenido á bien nombrar á Don Vicente Lopez Bravo, que es Oficial 4º electo de la Administracion Central de Contribuciones.—De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y demás efectos.”

Y acordado por S. E. su cumplimiento en Mayagüez con fecha 25 del actual, se publica en la GACETA OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, 28 de Marzo de 1883.—El Intendente general de Hacienda, *Nicolás de Alcázar y Ochoa.* [1148]

Por el Ministerio de Ultramar, bajo el número 148 y con fecha 6 del corriente, se comunica al Excmo. Sr. Gobernador General la Real orden que sigue:

“Excmo. Sr.:—El Rey (Q. D. G.) ha tenido á bien dejar sin efecto el nombramiento hecho por Real orden de 26 de Noviembre próximo pasado, á favor de Don Domingo Aragon y Huertas, para la plaza de Oficial 5º Intérprete de la Aduana de Vieques, declarándole cesante con el haber que por clasificación le corresponda del destino de Interventor del Depósito mercantil de esa Capital, que con la misma categoría, servía al ser electo para el primero; retrotrayéndose los efectos de la presente Real orden á la fecha en que cesó en el mencionado cargo, conforme solicita el interesado en la instancia remitida por V. E. con carta oficial número 81 de 3 de Febrero último.—De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y demás efectos.”

Y acordado el cúmplase por S. E. en Mayagüez con fecha 26 del corriente, se publica en la GACETA OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, 28 de Marzo de 1883.—El Intendente general de Hacienda, *Nicolás del Alcázar y Ochoa.* [1149]

**Ordenacion general de pagos Civiles
DE LA ISLA DE PUERTO-RICO.**

BILLETES DEL TESORO.

En cumplimiento de lo acordado por el Ilmo. Sr.

Intendente general de Hacienda con fecha 27 de Febrero próximo pasado, durante la primera quincena de Abril se pagarán 20,000 pesos, aplicados por mitad á los billetes del Tesoro premiados en el sorteo de 1880-81 y enpones número 14, que representan el 2º semestre de intereses correspondiente al citado ejercicio; y además, el Sábado de cada semana, todos los enpones del número 1 al 13 inclusive y billetes premiados hasta el presupuesto de 1879-80 que se presenten al cobro.

De órden Superior se hace público para conocimiento de los interesados.

Puerto-Rico, 29 de Marzo de 1883.—*Maximiliano Power.* [1126] 3—1

DIPUTACION PROVINCIAL

DE PUERTO-RICO.

SECRETARIA.

Extracto de los acuerdos tomados por la Excmo. Diputacion provincial en las sesiones celebradas durante el segundo periodo semestral correspondiente al año económico de 1882 y 83.

Sesion ordinaria celebrada el dia 11 de Noviembre de 1882.

Concurrieron, presidiendo el Sr. Don Justo Skerrett, los Sres. Diputados Excmos. Sres. Don José de Célis Aguilera y Don Clotilde Santiago, Ilmo. Sr. Don Manuel Corchado y Sres. Don Eustasio Zalduondo, Don Eusebio Hernandez Costa, Don Enrique Delgado, Don Francisco Brunet, Don Gonzalo Firpo, Don Olimpio Otero, Don Julian E. Blanco, Don Salvador Ferrer, Don Manuel Elizaburu y Don José F. Cintron.

Fué aprobada el acta de la sesion anterior.

De conformidad con lo prescrito en el párrafo 5º artículo 14 de la Ley provincial y en la Real órden de 9 de Diciembre de 1865, fué declarado vacante el cargo de Diputado que ejercía el Dr. Don Tomás Raya, y dispuso la Corporacion se ponga este acuerdo en conocimiento del Excmo. Sr. Gobernador General á los efectos oportunos.

Se dió cuenta con el expediente instruido á virtud de instancia de Don Agustin Stahl, Dr. en Medicina, y en la que hace varias proposiciones para la adquisicion del Museo de Historia Natural de su propiedad. La Corporacion acordó aplazar la resolusion de este asunto hasta que pueda estudiarlo el Claústro de Profesores del Instituto de 2º enseñanza, emitiendo su parecer.

Se leyó el proyecto de presupuesto de gastos é ingresos de esta Excmo. Diputacion para el año económico de 1883 á 84 y se dió cuenta con el dictámen de la Comision respectiva. Fueron aprobados en totalidad ambos documentos. Se abrió discusion por artículos y presentó el Sr. Blanco algunas enmiendas al proyecto. Durante esta discusion entró en el Salon el Sr. Diputado Don Manuel Fernandez Juncos. Discutidos los artículos 1º, 2º, 3º, 4º y 5º de la Seccion 3ª, se aplazó la discusion de los demás hasta la inmediata Junta.

El Sr. Diputado Don Eusebio Hernandez Costa propuso se dirigiera atenta comunicacion al Excmo. Sr. Gobernador General suplicándole se sirva ceder provisionalmente al Instituto provincial de 2º enseñanza los instrumentos y aparatos de Física y Química pertenecientes á la Escuela profesional y manifestó que aunque particularmente los habia concedido, á su ruego, dicha Superior Autoridad, creia conveniente revistiera esta súplica carácter oficial. La Corporacion acordó disponer se haga lo propuesto por el Sr. Hernandez Costa.

Se dió cuenta con la mocion presentada por el Sr. Diputado Don Olimpio Otero proponiendo que le subsistente el crédito consignado en el presupuesto actual de 1882 á 83 para la carretera provincial número 6. Fué tomada en consideracion y declarada urgente. Se acordó aprobar la mocion del Sr. Otero y queden tambien subsistentes los créditos consignados para las carreteras números 7 y 8.

Transecurridas las horas de Reglamento se levantó la sesion.

Puerto-Rico, 12 de Noviembre de 1882.—El Secretario, *Manuel de Lázaro.*—V.º B.º—El Presidente, *Skerrett.* [1018]

AVISO A LOS NAVEGANTES.

NÚMERO 94.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

En cuanto se reciba á bordo este aviso, deberán corregirse los planos, cartas y derroteros correspondientes.

MAR MEDITERANEO.

COSTA E. DE ESPAÑA.

El Jefe de la comision hidrográfica de la Península, Capitan de Fragata Don Rafael Pardo de Figueroa, comunica á esta Direccion, con fecha 23 de Agosto, haber situado dos bajos, entre las Islas Hormigas y el cabo de Palos, que no se indican en las cartas.

El mas próximo al cabo de Palos demora al N. 60º E. á 1.125 metros (unos 5,8 cables) del faro del mismo y 850 metros (unos 4,5 cables) de la parte mas saliente del cabo. Es un cabezo de piedra con 8,5 metros en su

menor fondo, y dentro de un rádio de 25 metros existen otras piedras con 10 metros de agua; á su alrededor se cojen fondos, tambien en piedra, de 20 á 35 metros. Dicho cabezo se halla en la enfiliacion del faro de cabo Palos con lo mas alto de la Horniga Chica.

El bajo mas distante demora al N. 58º E. á 1.350 metros (unos 7 cables) del citado faro y á 1.100 (unos 6 cables) de lo más saliente del cabo. Es otro cabezo como el anterior, cuyo pico más alto de piedra tiene 11 metros de agua, y á su alrededor se cojen fondos de 12, 15 y 18 metros, tambien en piedra. Se extiende un cable escaso en direccion NE. ¼ E., SO. ¼ O. con unos 60 metros de ancho. El menor fondo, 11 metros, está en la enfiliacion del faro de Palos con el de las Hornigas.

Estos dos bajos dejan entre sí un canal de 120 metros con 26 metros de agua; son peligrosos para los buques de mucho calado que intenten el paso por entre el “bajo de dentro,” consignado en las cartas y el faro de Palos, pues casi promedian dicha distancia; y la razon de no haber ocurrido siniestros sobre ellos es el escaso calado de los buques que frecuentan el mencionado canal.

Si un buque grande quiere pasar entre el faro de Palos y la Horniga Chica, debe atracarse á ésta recorriendo el canal que forma con el “bajo de dentro” que es muy hondable.

El mismo Jefe recomienda que no debe barajarse la costa de cabo de Palos á menos de 400 metros (2 cables) de los escollos que velan, con lo cual se evitarán algunas piedras ahogadas, más ó menos peligrosas.

Cartas números 2, 118 y 712 de la Seccion III.

OCEANO ATLÁNTICO SEPTENTRIONAL.

COSTA SO. DE ESPAÑA.

Almadra la Tutta. Segun comunicacion del Comandante de Marina de Huelva, el 20 del actual concluyó la leva de la Almadra la Tutta, quedando los fondos limpios de anclas y redes.

Cartas números 115 A y 629 de la Seccion II.

MAR BÁLTICO.

COSTA DE RUSIA.

Apertura del canal Lemström (Isla de Aland). (A. H., número 105607. París 1882.) Se ha abierto á la navegacion el canal Lemström, de 12 metros de ancho y 4 de profundidad, el cual corta el istmo de Lemland (Isla de Aland).

Cartas números 213, 229, 230 y 648 de la Seccion I.

Cambio de valiza en el puerto de Uleaborg (Golfo de Bothnia). (A. H., número 103595. París 1882.) La valiza flotante fondeada cerca de la punta Marianiem, en la entrada del puerto de Uleaborg, ha sido reemplazada por una valiza de hierro, pintada de rojo con percha y globo.

Cartas números 229 y 648 de la Seccion I.

SUECIA.

Descubrimiento de un bajo cerca de Jarnas (Golfo de Bothnia). (A. H., número 105608. París 1882.) Entre el Higgstroms Grund y el Königs-Grund, se ha descubierto un bajo con 4,1 metros de agua. Se ha valizado con una percha.

Cartas números 213, 230 y 648 de la Seccion I.

Cambio de valiza del bajo Sodra - Brothallan (cerca de Jarnas). (A. H., número 105609. París 1882.) La percha que marcaba el bajo Sodra Brothallan, ha sido reemplazada por una valiza negra coronada con un globo.

Cartas números 213, 230 y 648 de la Seccion I.

Faro del puerto Mölle (Sund). (A. H., número 105610. París 1882.) El faro del puerto Mölle que no se encendia por estar en reparacion, vuelve á funcionar desde el dia 1º de Agosto de 1882.

Cartas números 213, 230 y 648 de la Seccion I.

Madrid, 30 de Agosto de 1882.—*Juan Romero.*

NÚMERO 95.

MAR DEL NORTE

COSTAS DE FRANCIA.

Inauguracion de las nuevas señales de marcas en el puerto de Calais. (A. H., número 103596. París 1882.) El Comandante del *Levier* participa que el 15 de Julio de 1882, se han inaugurado las señales, de noche, de mareas del puerto de Calais (véase el aviso número 74 de 1882.)

Cartas números 192, 213 y 526 de la Seccion I; y 558 de la II.